



**SEIKO**  
OFFICIAL TIMER

このタイムは、FIA (国際自動車連盟) 公認のSEIKO Printing Timerによって計測された公式記録です。  
Officially timed by SEIKO Printing Timer, as authorized by the Federation Internationale de l'Automobile.

85富士フレッシュマンレース第4戦

85年06月02日  
FIICO 右回り 4.410Km  
大塚コース ドライ

予選結果

スタート 10時00分  
フィニッシュ 10時15分  
発表 11時00分

NP オープン

列	順位	車番	クラス	ドライバー氏名	車名	ベストラップタイム	ピット	備考
1	1	3	IV	田丸 芳昭	ATSBM 中春スカイライン	1'51"22	3	
1	2	10	IV	木下 隆之	日産プリンス東京スカイライン	1'52"55	3	
1	3	14	IV	水上 学	リミット スカイラインRS	1'53"43	5	
2	4	13	IV	小林 二郎	メッカRSターボ	1'54"13	5	
2	5	9	IV	清水 久	日産プリンス東京スカイライン	1'54"63	6	
3	6	7	II	宮口 幸夫	RS加藤-RRC-S/プレビン	1'55"09	6	
3	7	11	II	深沢 雅文	アドバン新井GAB埼越トレノ	1'55"49	7	
3	8	25	II	五味 剛	富士電機TSシミズレビンⅡ	1'55"90	7	
4	9	15	II	両角 行弘	東京マッハナガノトムストレノ	1'55"91	8	
4	10	43	II	勝又 直司	フリーウェイセフティオート86	1'55"99	8	
5	11	2	II	中野 恒	五稜郭タワートムストレノ	1'56"03	9	
5	12	4	IV	石関 康治	ウイング&たかのアドバンRS	1'56"18	9	
5	13	33	II	山本 和彦	宮寺タイヤアドバン倉田トレノ	1'56"34	10	
6	14	35	II	乾 正樹	清水マルタカアドバン86トレノ	1'56"35	10	
6	15	1	II	吉田 明夫	杉本タイヤ安藤トレノ	1'56"43	11	
7	16	6	II	村井 直男	アドバン神奈川石油トレノ	1'57"39	11	
7	17	22	II	内田 光一	TSシミズ富士電機トレノI	1'57"46	12	
7	18	21	II	益田 洋一	シロヤマタイヤトレノ	1'57"48	12	
8	19	12	IV	中丸 淳	鎌倉コバヤシタイヤスカイライン	1'57"73	19	
8	20	34	II	川野 和哉	カーグラフィック・レビン	1'58"95	19	
9	21	24	II	小林 博行	アドバントヨタレンタ端穂トレノ	1'59"42	20	
9	22	76	II	長谷川 伸昭	トヨタカローラレビン AE86	2'01"57	20	
9	23	8	II	井上 克也	三鷹ビットモータートムスレビン	2'01"87	21	
		5	II	林 道明	フリーウェイトレノ	出走せず		

参加台数 24 台

出走台数 23 台

予選通過基準タイム 2'03"64(110%)(IV) 2'07"04(110%)(II)

平均時速 No 3 142.744Km/h

計時委員長

角谷 智

大会競技長

都泉 孝夫

大会審査委員長

坂本 義浩